



UESD - Umbau vorhandener Sail Drive Antriebe auf elektrischen Antrieb

technische Daten und Preise

Typ		UESD-48-3.0	UESD-48-3.0-FK	UESD-48-5.0	UESD-48-5.0-FK	UESD-48-10.0	UESD-48-10.0-FK	UESD-96-20.0-FK
Leistungsaufnahme (max.)	kW	4,5	4,5	8,2	8,2	13,2	13,2	23,9
Leistungsabgabe (max.)	kW	4,1	4,1	6,5	6,5	10,5	10,5	21,3
Betriebsspannung (Unenn)	V	48	48	48	48	48	48	96
Stromaufnahme (max. bei Unenn)	A	94	94	170	170	275	275	253
Wirkungsgrad (max.)	A	91	91	85	85	90	90	89
Technik		BLDC	BLDC	BLDC	BLDC	BLDC	BLDC	BLDC
max. Tonnage Süßwasser (Segelyacht / Motoryacht)	t	4,1 / 1,6	4,1 / 1,6	6,5 / 2,6	6,5 / 2,6	10,5 / 4,2	10,5 / 4,2	21,3 / 8,5
max. Tonnage Salzwasser (Segelyacht / Motoryacht)	t	2,0 / 0,9	2,0 / 0,9	3,2 / 1,4	3,2 / 1,4	5,2 / 2,4	5,2 / 2,4	10,7 / 4,7
Kühlung		eigenbelüftet	Wasserkühlung	eigenbelüftet	Wasserkühlung	eigenbelüftet	Wasserkühlung	Wasserkühlung
Artikel Nr.		6600000218	6600000219	6600000220	6600000221	6600000222	6600000223	6600000224
Preis incl. 20% MwSt.		4.290,00 €	5.250,00 €	5.150,00 €	5.850,00 €	7.600,00 €	8.400,00 €	13.200,00 €

Alle Preise beinhalten die aktuell gültige österreichische MwSt. in Höhe von 20% und verstehen sich zzgl. Versandkosten. Der Versand erfolgt entweder mit der österreichischen Post, DHL oder Spedition, die Kosten werden daher entfernungs- und gewichtsabhängig berechnet.

Die angegebenen Preise gelten für die Umrüstung folgender Sail Drive Getriebe: Yanmar SD20, SD25, Volvo Penta 110S, 120S, 130S, Lombardini und TwinDisk SeaProp SP60. Bei anderen Modellen und Fabrikate bitte den Preis anfragen.

Anmerkungen

- Bei wassergekühlten Motoren ist bei Einsatz im Salzwasser eine Zweikreis-Kühlanlage oder ein ausreichend groß dimensionierter Lamellenkühler zu installieren.
- Optional können alle 5kW und 10kW Antriebe auch für 72V und 96V Betriebsspannung ausgeführt werden. In der Ausführung 72V und 96V erhöht sich die maximale Dauerleistung um ca. 20% gegenüber der 48V Version.
- Maximale Leistungsabgabe: die maximale Leistungsabgabe bedeutet die maximale Dauerleistung. Die kurzzeitige Leistung kann erheblich darüber liegen. Sie ist insbesondere thermisch bedingt begrenzt.
- Die empfohlene maximale Tonnage entspricht dem Richtwert 1kW/t bei Segelbooten bzw. 2,5kW/t bei Motorbooten (Verdränger) im Süßwasser und 2kW/t für Segelboote bzw. 4,5kW/t für Motorboote im Salzwasser
- Propeller und die nicht unter "Lieferumfang" aufgeführten Komponenten gehören nicht zum Lieferumfang und sind gesondert zu bestellen. Der bisherige Propeller ist jedoch meistens weiter verwendbar.